

STYCZEŃ 2018

MIASTO ZASKARŻA DECYZJĘ W SPRAWIE FILTRÓW POD WPLYWEM PETYCJI

Nasza presja ma sens! Ponad 7 tysięcy uwag skłoniło wiceprezydenta Warszawy do zaskarżenia decyzji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w sprawie montażu filtrów na wyrzutniach.

Jeszcze tego samego dnia rzecznik Ministerstwa Infrastruktury ogłosił, że inwestor nie przewiduje instalacji filtrów od razu w czasie budowy, natomiast badania jakości powietrza zaczną się od pierwszego dnia jej działania, a nie po roku.

To jeszcze nie koniec naszych wspólnych starań o to, by filtry znalazły się na wyrzutniach spalin. Bez Państwa zaangażowania nie udałooby się nagłośnić tej sprawy i sprawić, by zainteresowali się nią decydenci. Dziękujemy!

Zespół PROJEKT URSYNÓW

JEST POZWOLENIE NA BUDOWĘ

W końcu po wielu latach wyczekiwania możemy powiedzieć „stało się!”. 28 grudnia Wojewoda Mazowiecki wydał pozwolenie na budowę liczącego 4,6 km, ursynowskiego odcinka Południowej Obwodnicy Warszawy. Martwi nas jednak, że w pozwoleniu nie ma nakazu zamontowania filtrów na wyrzutniach spalin, a ich obecność uzależniona jest od wyników badań po realizacji inwestycji.

PROJEKT URSYNÓW razem z Państwem mocno zabiegał o montaż filtrów, celem zadbania o zdrowie nasze i naszych bliskich. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska uzyskała łącznie ponad 7000 uwag, ale mimo to nie podjęto ostatecznej decyzji o konieczności instalacji urządzeń oczyszczających powietrze. Będziemy jednak o to zabiegać innymi sposobami, nie odpuszczając tej kluczowej dla Ursynowa sprawy.

POCZĄTEK BUDOWY JUŻ NIEDŁUGO

Tymczasem pozwolenie na budowę zawiera rygor natychmiastowej wykonywalności. Oznacza to, że teren na początku stycznia został przekazany firmie Astaldi. Najpóźniej w przeciągu 2 miesięcy ma zostać wyeksmitowany bazar „Na Dołku”, który ciągle nie uzyskał zgody na przeniesienie na teren autobusowy pętli „Natolin Płn.”. Niewykluczony jest także siłowy wariant usunięcia kopców, gdyby wymagała tego sytuacja.

Pierwsze efekty decyzji Wojewody możemy obserwować już teraz. Pod topór



Tunel I linii metra przy skrzyżowaniu al.KEN i ul. Płaskowickiej - dotychczas jedyne miejsce robót (fot. GDDKiA)

poszło kilkadziesiąt drzew po wschodniej stronie al. KEN, nieopodal dawnej pętli autobusowej. Jest to niezbędne, aby prowadzić dalsze prace. Mam jednak nadzieję, że strata ta zostanie zrekompensowana mieszkańcom w postaci planowanego wzdłuż ul. Płaskowickiej parku nad tunelem POW.

PROBLEM Z MIEJSCAMI PARKINGOWYMI

Spore zmiany zaszły także w okolicy Osiedla Kazury. Do 15 stycznia mieszkańcy musieli bowiem usunąć swoje auta z parkingów położonych wzdłuż ul. Płaskowickiej, aby ustąpić miejsca firmie Astaldi. Oznacza to zniknięcie prawie 500 miejsc postojowych. Zaproponowany przez wykonawcę parking zastępczy na 120 miejsc z pewnością nie zadowoli większości mieszkańców ul. Kazury.

19 września 2017 roku wysłałem w tej sprawie pismo do GDDKiA z prośbą o wskazanie miejsc zastępczych, niemniej do dziś, mimo ponaglenia, nie uzyskałem odpowiedzi...

ZMIANY W NAJBLIŻSZYM CZASIE

Tak, czy inaczej wszystko wskazuje na to, że teraz prace budowlane ruszą na dobre. Dotychczasowe wykopki przy al. KEN związane były z wzmocnieniem tunelu I linii metra, na które drogowcy mieli osobne zezwolenie.

W najbliższym czasie będziemy obserwowali, jak stopniowo rozpoczynają się kolejne etapy budowy oraz jak zamykane będą niektóre ulice – Braci Wągów i Lanciego na czas prac mają zostać odcięte od ul. Płaskowickiej.

Jeżeli jesteście Państwo zainteresowani otrzymaniem informacji na ten temat na bieżąco, możecie śledzić na Facebooku stronę „Maciej Antosiuk – merytorycznie o Ursynowie”.



Maciej Antosiuk

Dystrybucję biuletynu wspierają:



Spółdzielnia Mieszkaniowa
"Na Skraju"



Spółdzielnia Mieszkaniowa
WYŻYNY

CZY REZYGNACJA Z FILTRÓW JEST UZASADNIONA

Decyzję rezygnacji z filtrów GDDKiA uzasadniają optymistycznymi wynikami badań zrealizowanych na zlecenie wykonawcy ursynowskiego odcinka POW - firmy Astaldi. Z badań tych wynika, że spaliny będą prawie całkowicie rozpraszane w atmosferze, a minimalne przekroczenie dopuszczalnych norm wystąpi jedynie do odległości kilkudziesięciu metrów na południe od portalu wschodniego, w części niezamieszkałej. Przekroczenie norm, jak twierdzą autorzy badań, bez problemów da się wyeliminować wybudowaniem wałów ziemnych i nasadzeniami zieleni.

Już nawet pobieżna analiza badań Astaldi wykazuje na pobieżność i uproszczenia założeń, i nadmiernie optymistyczny obraz rozprzestrzeniania się spalin z wyrzutni oraz portali wylotowych tunelu POW.

Przed wszystkim uwzględniono tylko jeden dominujący kierunek wiatru północno - zachodni. Jednak kierunek ten, tradycyjnie przyjmowany jako najczęściej występujący w rejonie

Warszawy, już od wielu lat - na co wskazują statystyki meteorologiczne - odgrywa coraz mniejszą rolę na rzecz kierunków południowych i wschodnich. Dlatego też badania należało wykonać wariantowo dla trzech lub nawet czterech kierunków wiatrów i dla okresów ich największego nasilenia trwającego nawet po kilkanaście dni.

Natomiast najważniejszą słabością badań dostarczonych przez Astaldi było nieuwzględnienie warunków smogowych, występujących bardzo często w okresie listopad - kwiecień. W dni bezwietrzne powstają położone nisko nad gruntem warstwy inwersyjne cieplejszego powietrza, blokujące unoszenie się spalin do góry i ich rozprzestrzenianie w atmosferze.

Dostarczane z wyrzutni ciągle nowe spaliny spowodują ich postępującą koncentrację do wysokości kilkudziesięciu metrów nad ziemią i dalsze rozprzestrzenianie się - już poziome - po zabudowanym terenie nawet 1 - 2 km od wyrzutni. Stworzy to dodatkowe, kolosalne zagrożenie smogiem. Dołączenie do tego procesu niefiltrowanych spalin z tunelu POW spowoduje powstanie długotrwałych okresów smogu, zagrażającemu zdrowiu i życiu mieszkańców. Sytuacja ta

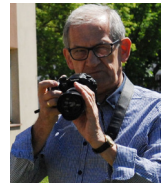
powoduje konieczność instalacji filtrów już od początku eksploatacji tunelu pod Ursynowem, włączanych doraźnie w momencie przekroczenia norm zanieczyszczenia powietrza.

Wiodące ośrodki badawcze w Polsce wskazują na istotność zagrożenia spalinami z tuneli komunikacyjnych i konieczność instalowania filtrów. Jako przykład można wymienić prace zespołu z Akademii Górniczo - Hutniczej pod kierunkiem prof. S. Nawrata, dotyczące analiz symulacyjnych rozprzestrzeniania się spalin dla projektu zabudowy ul. Wawelskiej w Warszawie tunelem dla pojazdów.

Analizy wykazały, że przy braku filtrów na wyrzutniach spalin, natężenie szkodliwych składników spalin kilkakrotnie przekracza dopuszczalne normy w odległości nawet kilkuset metrów od wyrzutni. Jedną z głównych rekomendacji zespołu prof. Nawrata jest konieczność instalowania filtrów spalin, blokujących rozprzestrzenianie się trujących składników spalin.

Można wyrazić nadzieję, że podjęta zostanie decyzja dokonania dodatkowych badań, które uzasadnią konieczność instalacji filtrów na wyrzutniach.

Bogusław Lasocki



PARK NAD TUNELEM - NOWA WIZYTÓWKA URSYNOWA

Park nad Południową Obwodnicą Warszawy. Jeżeli powstanie, będzie wzorem dla przyszłych pokoleń jak odtwarzać tereny po budowie. Ciągący się przez dwa kilometry zieleńiec pomknie wzdłuż ulicy Płaskowickiej.

Park nad Południową Obwodnicą Warszawy (POW) połączy przedpola Lasu Kabackiego ze skarpą wiślaną na wschód od ulicy Rosoła. Ma mieć dwa kilometry długości, 200 metrów szerokości i powstać po otwarciu tunelu obwodnicy. Projektanci jawnie nawiązują do wizji architektów naszej dzielnicy, którzy popierali budowę ośrodków integrujących mieszkańców.

Projekt przygotowała firma Proinwestycja, powstał dzięki sugestiom mieszkańców Ursynowa. Park ma zapierać dech

w piersiach i stanowić wizytówkę naszej dzielnicy - niczym śródmiejskie bulwary nad zachodnim brzegiem Wisły.

DLA KAŻDEGO COŚ DOBREGO

Jak będzie wyglądał park na Ursynowie? Zostanie podzielony na kilka stref, by każdy znalazł coś dla siebie. Ich początkiem oraz końcem będą kolejne ulice, które zieleńiec ma przecinać.

Na zachodzie - od przedpól Lasu Kabackiego (ul. Pileckiego) do ronda przy Stryjeńskich - będzie ciągnęła się promenada spacerowa. Odseparowana od Płaskowickiej wzniesieniami, by ograniczyć hałas dochodzący z ulicy. Tu powstanie plac zabaw dla dorosłych.

Wstłuchano się także w głos mieszkańców osiedla Wyżyny. W projekcie zadbano o odtworzenie miejsc parkingowych, zlikwidowanych na czas budowy POW.

Zachowane zostaną też drzewa po północnej stronie Płaskowickiej, tworzące urokliwą alejkę.

Nie mniej malowniczo będzie po południowej stronie ulicy. Od Stryjeńskich do Braci Wągów znajdzie się miejsce m.in. na ławkę plenerową. To kolejne takie miejsce na Ursynowie, popularnością cieszy się także polanka w Lesie Kabackim. W pobliżu łąki - zimowa atrakcja dla dzieci, górka saneczkowa.

Będzie można z niej popatrzeć na tętniące życiem Miasteczko Wilanów.

Przy al. KEN i rondzie Krystyny Kraheńskiej do task wróci bazarek. Kupcy będą mogli sprzedawać na specjalnie przygotowanym placu targowym. Oprócz niego zostaną wybudowane fontanna oraz łąka sztuki. Ma być to reprezentacyjna część parku, z której mieszkańcy najłatwiej dostaną się do metra.

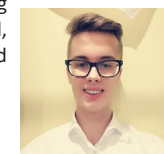
Na ostatnim odcinku - od ronda Kraheńskiej do Rosoła - piesi miną wrotkowsko, tor rowerowy, boisko wielofunkcyjne czy kolejny plac zabaw dla dorosłych. Przy Cynamonowej powstanie pomnik Wojtki, niedźwiadka towarzyszącego polskiemu żołnierzom podczas zdobywania szczytu Monte Cassino.

KIEDY POWSTANIE PARK

Cała wizja jest imponująca i możliwa, ale trudna do zrealizowania. Budowa parku nad POW rozpocznie się prawdopodobnie po 2020 r., kiedy włoska firma Astaldi (budująca tunel obwodnicy) przekaże tereny miastu. Warszawa rozpocznie wówczas realizację projektu budowlanego, który powstanie w 2018 r.

Za inwestycją stoją ogromne pieniądze. Początkowe szacunki mówiły o około 30 mln złotych, obecne nawet o 50 milionach. Podczas ubiegłorocznych wakacji radni warszawscy wpisali pierwsze 10 mln złotych do Wieloletniej Prognozy Finansowej. Realizacja zależy także od porozumienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, która zarządza terenem nad tunelem POW.

Bartłomiej Dąbal



Skrzyżowanie al. KEN i ul. Płaskowickiej - wizualizacja koncepcji parku (Dzielnica Ursynów m.st. Warszawy)

Chcesz dostawać najnowsze informacje o budowie obwodnicy i planowanych utrudnieniach?
Wyślij wiadomość "informacja" na kontakt@projektursynow.org.